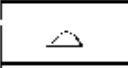
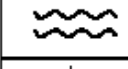
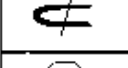


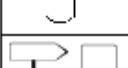


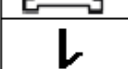


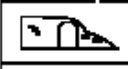
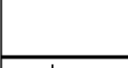

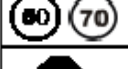











LEXICO DEL LIBRO DE RUTA FIA

	RUTA DE PAVIMENTO
	DOBLE CALZADA
	CAMINO EXISTENTE
	CAMPO TRAVIESA
	1 DESPACIO
	2 MUY DESPACIO
	3 PARE EXTREMO PELIGRO
	BADÉN
	LOMADA
	COMPRESIÓN
	CORTE
	CORTE ANCHO
	DESCENSO ABRUPTO
	SUBIDA ABRUPTA
	BAJADA
	HACIA
	SUBIDA
	DERRUMBE
	RODADA
	ONDULACIÓN
	ENCIMA / DEBAJO DE PUENTE
	ANGOSTURA
	VADO CON AGUA
	HUECO
	MOJÓN
	TANQUE DE AGUA
	ALAMBRADO DE PÚA
	CERCO
	LINEA ELÉCTRICA
	DUNAS

	DUNA PEQUEÑA
	RÍO SECO - UADI
	BANCO DE ARENA
	MARCADOR DE KILOMETRAJE
	CEMENTERIO
	BARRIL
	SEÑALIZACIÓN
	CASA
	FUERTE
	POSTE
	NEUMÁTICO
	POZO
	RUINAS
	Dibujo individual para cada una
	MONTAÑA
	Dibujo individual para cada una
	ANTENA
	
	VELOCIDAD MÁXIMA
	DETENCIÓN
	PERALTE NEGATIVO
	LARGADA / LLEGADA
	CONTROL HORARIO /
	TC
	COMBUSTIBLE
	ZONA DE FOTO
	CONTROL DE PASO
	COMIENZO DE ZONA DE ASISTENCIA
	FIN DE ZONA DE ASISTENCIA
	PUEBLO
<b>AD</b>	A LA DERECHA
<b>AG</b>	A LA IZQUIERDA
<b>D</b>	DERECHA
<b>G</b>	IZQUIERDA

<b>G/D</b>	IZQUIERDA / DERECHA
<b>D/G</b>	DERECHA / IZQUIERDA
<b>MVS</b>	PISO ROTO
<b>EMP.</b>	PEDREGOSO O ROCOSO
<b>DEF</b>	DURO
<b>ORN.</b>	RODADA
<b>SER.</b>	QUE CIERRA
<b>HP</b>	FUERA DE CAMINO / CAMPO TRAVIESA
<del><b>HP</b></del>	PROHIBIDO SALIR DEL CAMINO
<b>OUED</b>	RÍO SECO / UADI
<b>E3</b>	ANGOSTO
	EN
<b>IMP</b>	IMPERATIVO
<b>QT</b>	DEJAR
<b>G<sup>D</sup></b>	GRANDE
<b>NBX</b>	MUCHOS
<b>RLT</b>	DESPACIO
<del><b>IV</b></del>	POCO VISIBLE
<b>S</b>	SINUOSO
<b>PP</b>	CAMINO PRINCIPAL
<b>TD</b>	CONTINUAR RECTO
<b>TD&amp;PP</b>	CONTINUAR DERECHO SOBRE EL CAMINO PRINCIPAL
<b>TD&amp;RP</b>	CONTINUAR DERECHO SOBRE LA RUTA PRINCIPAL
<b>P//</b>	CAMINOS PARALELOS
<b>P</b>	CAMINO PRINCIPAL
<b>C</b>	RUMBO (CAP)
<b>TJS</b>	SIEMPRE
	PALMERA
	COMIENZO de zona / FIN de zona de control de velocidad
	CAMINO CORTADO