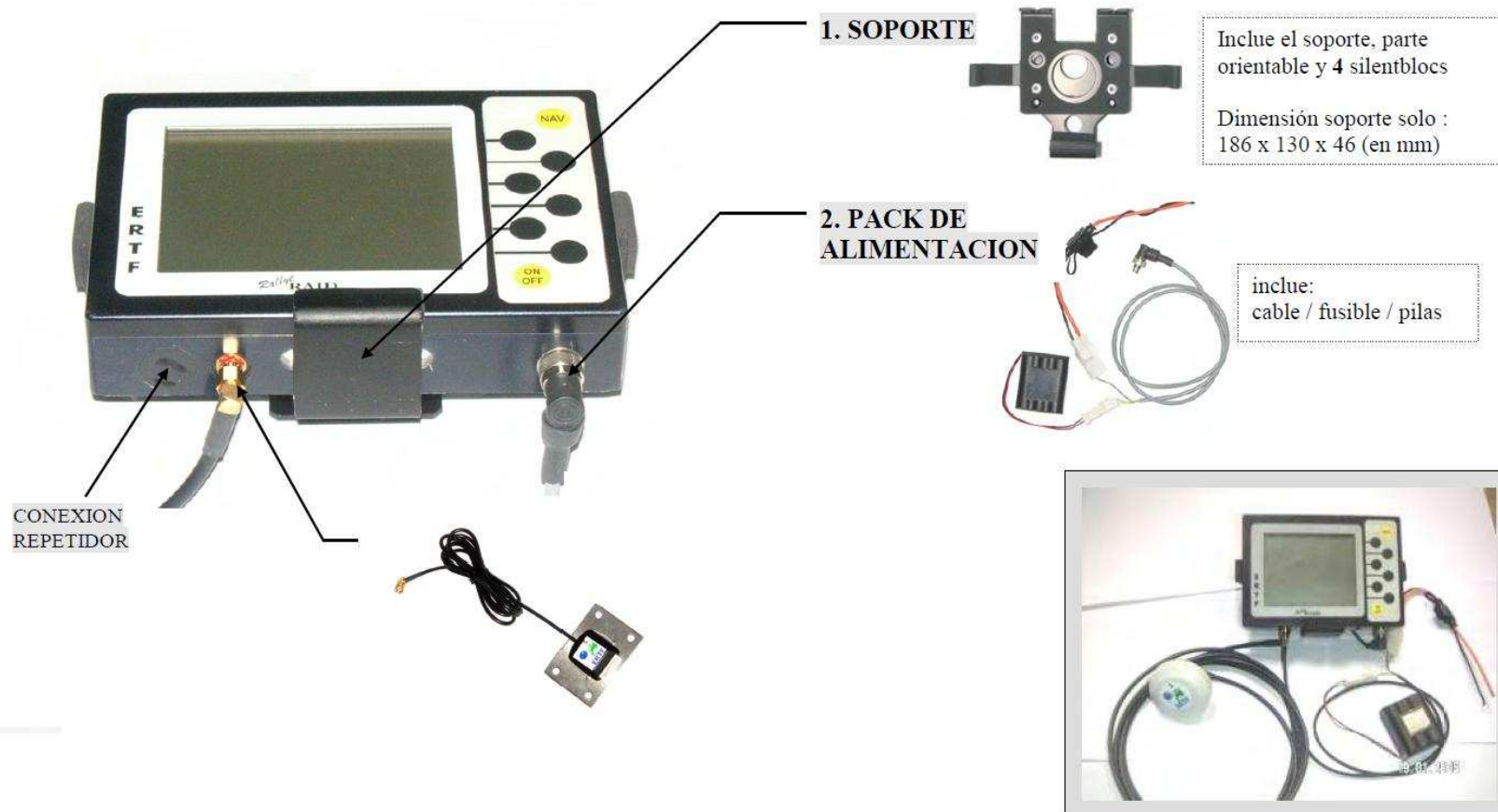




CONSEJOS DE MONTAJE « GPS Unik » AUTO/CAMION.

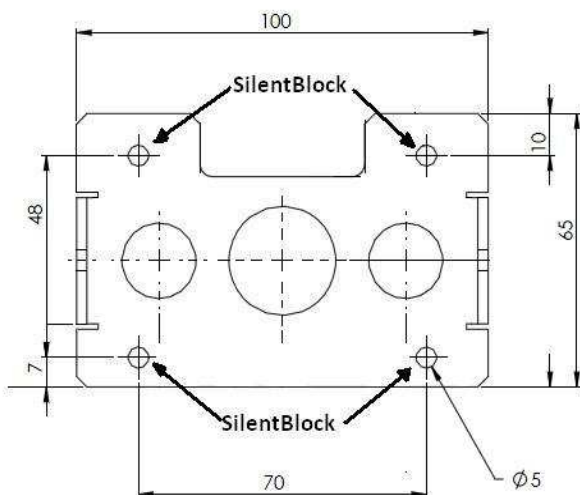
Composición del kit



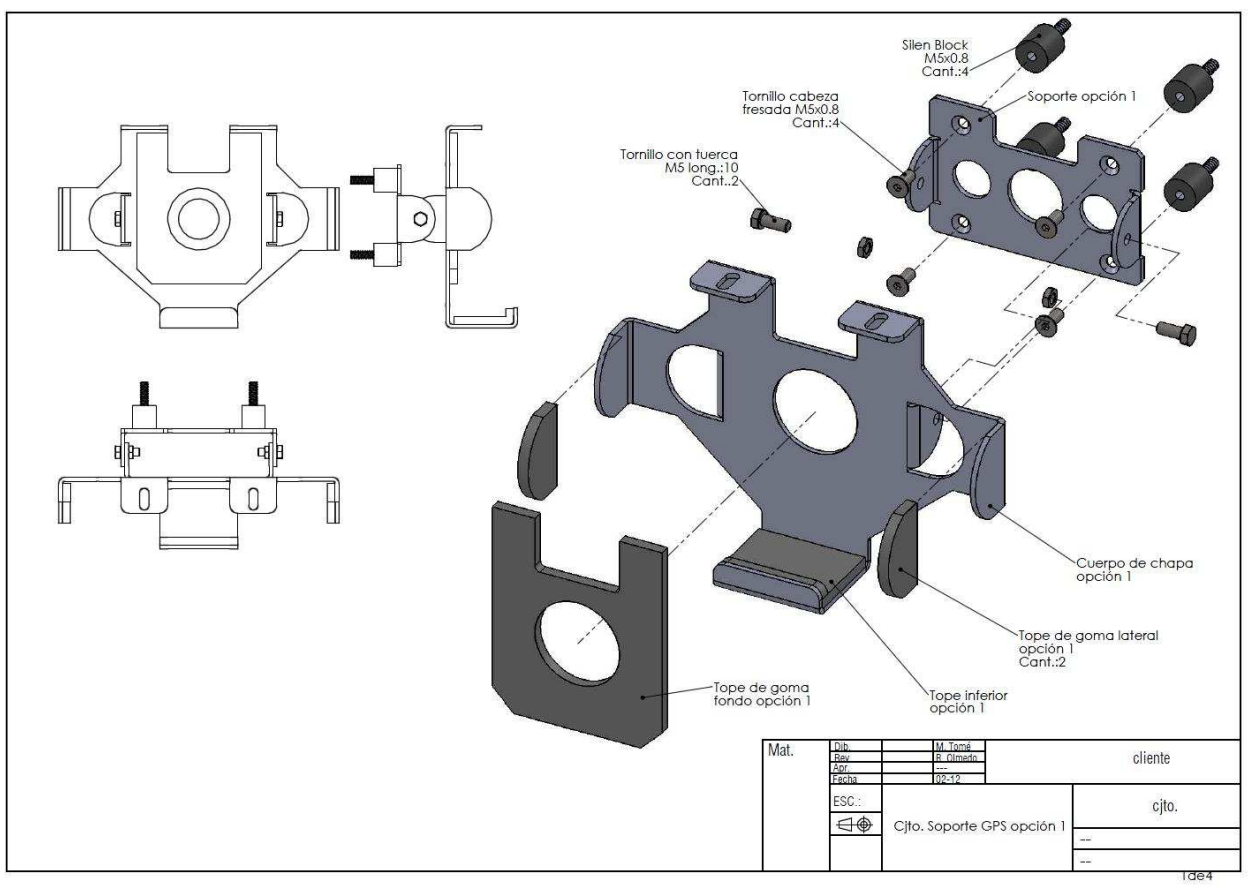
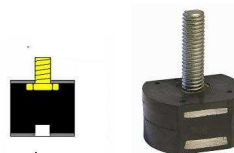
Guía de montaje GPS en Autos / Camión

Montaje del soporte

El GPS debe estar obligatoriamente montado sobre el soporte SUPG 102 y este sobre SilentBlock incluidos con el soporte a fin de absorber las vibraciones.



Se debe prever en el vehículo 4 perforaciones según plano diámetro 5mm a fin de fijar el soporte sobre los SilentBlocks.



Alimentación principal

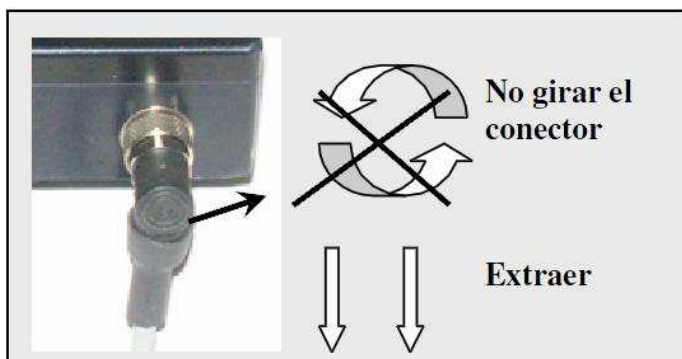
La alimentación debe hacerse obligatoriamente directa desde batería pasando por un fusible de 3 A provisto con el kit de alimentación. La tensión de alimentación debe estar comprendida entre 9 y 30 V de corriente continua.

El consumo aproximado a 12 V :

- 100 mA sin Retro-iluminado
- 130mA con Retro-iluminado



Para la alimentación se utiliza el cable incluido en el KIT (CAAL 201). La conexión del mismo se debe hacer con mucho cuidado a fin de evitar romper las fichas de alimentación. El conector tiene UNA SOLA POSICION. Una vez colocado en la posición correcta tal como indica la figura ajustar de la tuerca con la mano y NUNCA gire el conector.



debe hacer con mucho cuidado a fin de evitar romper las fichas de alimentación. El conector tiene UNA SOLA POSICION. Una vez colocado en la posición correcta tal como indica la figura ajustar de la tuerca con la mano y NUNCA gire el conector.

Alimentación de emergencia



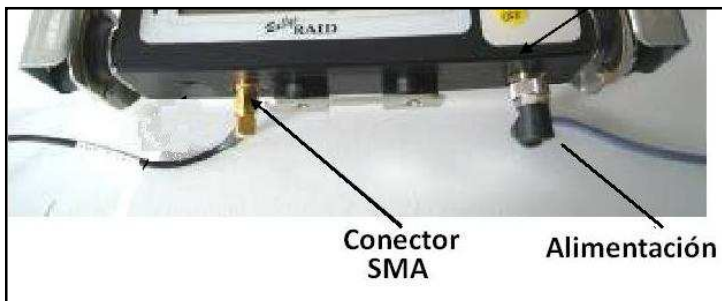
El pack de pilas debe conectarse en la ficha provista para tal fin del cable de alimentación. Este pack está compuesto por 6 pilas de 1,5V (9V) **NO RECARGABLES**. Por tal motivo no intente recargarlas. El consumo aproximado en 9 V es:

- 120 mA sin Retro-iluminado
- 180mA con Retro-iluminado

La autonomía media del pack de pilas es de 12hs sin luz de fondo. De todos modos este tiempo puede variar dependiendo del uso del retroiluminado, repetidor y de las condiciones de temperatura (puede bajar hasta 6hs).

Cable GPS y Antena

El GPS debe ser conectado a una antena a fin de recibir la señal satelital y poder determinar la posición con precisión. El conector SMA de la antena debe ser enchufado en el GPS ajustándolo con la mano (evitar hacerlo con una llave ya que puede dañar el equipamiento interior). Tener en cuenta de **no confundir** las antenas GPS e Iritrack en el montaje ya que funcionan a diferentes tensiones.



Esta antena debe ser colocada en el techo del vehículo lo más alto posible y sin obstáculos. No está permitida la colocación de la misma debajo del parabrisas.

La antena no tiene orientación, solo se necesita que su parte superior apunte hacia el cielo y que no sea cubierta ni pintada al carbono o con pinturas metálicas. Solamente el plástico no afecta su funcionamiento. Evitar colocar cerca de alguna fuente de alta frecuencia.

Esta antena posee un pequeño imán en la parte inferior el cual se puede fijar al techo del vehículo. La fijación del cable se puede realizar con precinto evitando ajustarlos mucho ya que se daña el cable coaxial y lejos de zonas de alta temperatura.

Observaciones:

Cada día el usuario debe hacer un control de la fijación del soporte, antenas y cables de alimentación a fin de evitar cualquier fallo.

Ante dudas o consultas: matiasdalmaso@maseventos.com.ar